

Смоленское областное государственное автономное учреждение
дополнительного профессионального образования «Автокадры»



У Т В Е Р Ж Д А Ю

Директор СОГАУ ДПО «Автокадры»

Шаповалов А.И. Шаповалов

« 7 » *февраля* 20 *13* г.

Программа

подготовки водителей предприятий автомобильного транспорта,
ответственных за обеспечение транспортной безопасности на
транспортных средствах

Программа

подготовки водителей предприятий автомобильного транспорта, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на транспортных средствах

Программа подготовлена для работников предприятий автомобильного транспорта, ответственных за обеспечение транспортной безопасности непосредственно на транспортных средствах.

В основу изучения программы положены: Федеральный закон ФЗ-16 «О транспортной безопасности», постановления Правительства РФ «Об условиях безопасности ОТИ и ТС и о порядке их объявления», «О внесении изменений в некоторые постановления правительства РФ по вопросам транспортной безопасности», нормативно правовые акты Министерства транспорта РФ в области обеспечения транспортной безопасности.

В ходе обучения слушателям дается обоснование необходимости решения задач обеспечения транспортной безопасности на транспортных средствах в установленной сфере деятельности, для поддержания их устойчивого и безопасного их функционирования.

Занятия проводят специалисты СОГАУ ДПО «Автокадры», прошедшие подготовку в МАДИ (ГТУ) по вопросам обеспечения транспортной безопасности на автомобильном транспорте.

Занятия проводятся в форме лекций и индивидуальных собеседований по месту работы.

Учебный план

подготовки водителей предприятий автомобильного транспорта, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на транспортных средствах

№ п/п	Наименование темы	Общее количество часов	в т.ч. лекции	Примечания
1	2	3	4	5
1.	Тема 1. Классификация, виды и особенности ТС в сфере автомобильного транспорта. Перечень потенциальных угроз совершения АНВ на ТС.	1	1	
2.	Тема 2. Требования по обеспечению транспортной безопасности на ТС разных категорий и при разных уровнях безопасности.	1	1	
3.	Тема 3. Применение технических средств охраны и средств оснащения инженерно-технической укрепленности ТС в сфере автомобильного транспорта.	1	1	
4.	Тема 4. Действия лиц, ответственных за транспортную безопасность на ТС при возникновении АНВ.	1	1	
5.	Тема 5. Ответственность лиц за не обеспечение транспортной безопасности на ТС в сфере автомобильного транспорта.	1	1	
	Итого	5	5	

Содержание тем программы

Тема 1. Классификация, виды и особенности ТС в сфере автомобильного транспорта. Перечень потенциальных угроз совершения АНВ на ТС.

Ознакомление с классификацией, видами и особенностями ТС в сфере автомобильного транспорта, с перечнем потенциальных угроз совершения АНВ на ТС. Характер воздействия АНВ различных видов на деятельность ТС.

Тема 2. Требования по обеспечению транспортной безопасности на ТС разных категорий и при разных уровнях безопасности.

Ознакомление с требованиями по обеспечению транспортной безопасности на ТС автомобильного транспорта различных категорий при различных уровнях безопасности. Приказ Минтранса РФ от 02.08.2011 г. № 42 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий ОТИ и ТС автомобильного транспорта».

Тема 3. Применение технических средств охраны и средств оснащения инженерно-технической укреплённости ТС в сфере автомобильного транспорта.

Основные направления по выбору и применению технических средств охраны и средств инженерно-технической укреплённости для ТС в сфере автомобильного транспорта.

Тема 4. Действия лиц, ответственных за транспортную безопасность на ТС при возникновении АНВ.

Ознакомление с рекомендуемыми действиями лиц, ответственных за транспортную безопасность на ТС при возникновении или угрозе АНВ.

Тема 5. Ответственность лиц за не обеспечение транспортной безопасности на ТС в сфере автомобильного транспорта.

Ознакомление с постановлением Правительства РФ «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства РФ по вопросам транспортной безопасности».